

I trasportatori diverranno produttori? L'Industria 4.0 ridisegna la logistica

Nuove funzioni per vecchi mestieri: personalizzare il prodotto prima della consegna. Studio del Rise

Nuove frontiere

Camillo Facchini

sponsabile il prof. Marco Perona, think tank che si occupa di innovazione e ricerca per le piccole imprese.

Andrea Baccetti e Massimo Zanardini per conto di Confetra - la confederazione che aggrega gli operatori della logistica - hanno presentato uno studio il cui obiettivo finale è quello di valutare quale sarà sull'autotrasporto

La nuova storia. Anderson iniziava a metter la parola fine

Cambiano i mercati e le modalità di consegna delle merci. Il caso Ups e dei droni di Amazon in Scozia

Le derate di Amazon in Scozia

verrà prodotto il più possibile vicino al cliente finale riducendo quindi valore e quantità delle merci trasportate.

Magazzino ko. Una doverosa semplificazione: magazzino è una parola che in molte imprese è scomparsa e in altre è destinata a scomparire, visto che gli operatori dell'autotrasporto diventeranno a tutti gli effetti dei produttori, perché vendendo solo qualche attrezzatura la consegna il tutto richiesto dal cliente. Questo vale un calo percentuale circa entro il 2025 tra il 5% e il 10%.

I droni di Amazon. Non si sa ancora che effetto avranno sull'autotrasporto i droni che Amazon sta sperimentando nelle campagne della Scozia per la consegna dal cielo dei pacchi ai propri clienti, ma si

Distributori e stampanti 3D.

Distributori e Stampanti 3D. Per capire cosa ci aspetta un dato: Ups, colosso mondiale della distribuzione, ha già creato 60 centri con oltre cento stampanti 3D con cui darà forma agli ordini che perverranno dal web e per una casa automobilistica assemblerà i diversi componenti destinati alla ricambistica in ossequio all'idea di mass customization, pensata dal professore americano Stan Davis, ovvero: produrre in modo industriale ciò che il cliente vuole, farglielo avere presto e dove egli lo desidera. Partendo anche da qui Bacchetti e Zanardini hanno stimato che già quest'anno il calo di valore della produzione movimentata sarà tra 30-50 miliardi, valore che tra meno di cinque anni arriverà a 60 e nel 2025 supererà i 100 miliardi, apprendo così una discussione sull'impatto che questi numeri avranno sui volumi e sulla logistica ed ovviamente anche sull'autotrasporto.



I nuovi corrieri. Amazon sta sperimentando in Scozia le consegne via-droni

Come proteggere la rete industriale al Csmt il 28 giugno

Incontro

BRESCIA. La diffusione di protocolli Industrial Ethernet ha favorito l'integrazione della rete di macchina verso i sistemi Erp/Mes includendo anche l'accesso a tale rete da remoto. Il numero di attacchi informatici a sistemi industriali è aumentato notevolmente negli ultimi anni. Come hanno dimostrato alcuni attacchi mirati ai sistemi industriali come Stuxnet e Gauss, un'unità Usb infetta, unita ad un comportamento rischioso dei dipendenti, è tutto ciò che serve al malware per penetrare

all'interno di una rete isolata

La sicurezza informatica industriale, in poche parole, diventa un'esigenza imprescindibile. Ed è in questa direzione che il Csmt ha promosso (con la collaborazione di Kaspersky Lab e ZeroUno informatica) un convegno che si terrà il 28 giugno, dalle ore 16, presso la sede dello stesso Csmt in via Branze 45, in città.

millo Facchini, una tavola rotonda con esperti dell'industrial security e case history. Per partecipare iscriversi online oppure scrivere a formazione@csmt.it.

«L'avvento degli incentivi Industry 4.0 sta spingendo le aziende ad incrementare il livello di integrazione dei macchinari: purtroppo - commenta Pierfederico Cancarini del Csmt - viste le scadenze dei termini per poter beneficiare delle agevolazioni, molte aziende non stanno pianificando la sicurezza delle reti come una corretta progettazione di impianti di reti di automazione richiederebbe».

tomazione richiederebbe».

Il riferimento di Cancarini è alle porte che si aprono in azienda a virus "malefici" dopo che le aziende (per avere i benefici dell'iperammortamento) si connettono in remoto per manutenzione e controllo di macchinari con software standard.

Come ridurre i rischi di danni a fronte di queste minacce è il tema dell'incontro.

The logo for Progetto 6 features a large, stylized number '6' in teal, with the word 'Progetto' written in a cursive script across it. To the right of the logo is a barcode with a red asterisk at the end. The background of the slide is teal on the left and black on the right, with white text.

DAL 1994,
INDUSTRIA 4.0

PROGETTO 6
identification technology

A photograph showing a person from the waist up, wearing a green t-shirt and jeans, holding a handheld barcode scanner and scanning a stack of cardboard boxes. The boxes have shipping labels attached. The background is blurred, suggesting a warehouse or industrial setting.

Identificazione. Rilevazione. Gestione.
Al Vostro servizio per rendere 4.0 anche
le vostre aziende.

Progetto 6 Srl
Via Vergnano, 81 – 25125 Brescia – Italy
t +39 030 3534431 | **f** +39 030 3534119
info@progetto6.it

A standard black and white QR code located in the bottom right corner of the slide.

The logo for PROMAN features the word "PRO" in blue and "MAN" in orange, with a stylized orange swoosh graphic integrated between the letters.

Process Management and Tracking system in Real Time

Industry 4.0 - Ready

- Produzione
- Raccolta dati
- Pianificazione
- Bordo macchina
- Logistica magazzino
- Tracciatura
- Qualità
- Manutenzione
- Smart Device
- OEE
- Business Intelligence
- LAN/WAN/CLOUD
- Interfacciato con i principali ERP
(Zucchetti, SAP BO, AS400 ...)

CS PROJECT srl - via della Volta, 183 Brescia
info@csproject.it

The logo for CS project consists of a stylized blue and yellow square icon followed by the text "CS project" in a bold, sans-serif font.